



DENOMINAZIONE	108 ^a Targa Florio Targa Florio Historic Rally
VALIDITA'	Campionato Italiano Assoluto Rally / Coppa Rally Zona Campionato Italiano Rally Autostoriche / Trofeo Rally di Zona
DATA E LUOGO	9/10/11 maggio 2024 – Campofelice di Roccella (PA)
ORGANIZZAZIONE	Automobile Club Palermo

Data : 6 maggio 2024 Ore 12.00
 Oggetto : Comunicato n. 3 del Direttore di Gara Documento n. 3.4
 N. pagine : 1
 Da : Direttore di Gara
 A : Tutti Concorrenti/Conduttori e Collegio dei Commissari Sportivi

Criticità da Attenzionare Lungo le Prove Speciali

A seguito del collaudo effettuato dagli enti proprietari delle strade e dalle prescrizioni emanate (Città Metropolitana di Palermo, ANAS), si chiede di osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni dettate dagli enti proprietari delle strade nei verbali di collaudo, nelle note emesse dalle Forze dell'Ordine e nell'autorizzazione rilasciata dalla Regione Sicilia e dalla Prefettura di Palermo - Ufficio Territoriale del Governo, competente per la emissione della relativa ordinanza di chiusura al transito di seguito riportate:

Le barriere metalliche, a norma nei periodi in cui sono state collocate, ed oggi in corso in adeguamento alla nuova normativa di settore, presentano oggi, in alcuni punti, carenze tecniche e strutturali.

Il piano viabile presenta deformazioni plasto-viscose (buche, ormaie, ondulazioni, depressioni ecc.), smarginamenti, fessurazioni, difetti superficiali, comunque saltuari, lungo quasi tutti i tratti interessati dalla manifestazione, per lo più causate dalle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna, caratterizzate da rilevanti escursioni termiche giornaliere, con deterioramenti a volte repentini della pavimentazione bitumata.

Si segnalano, in tratti saltuari, la presenza di buche di lieve e media entità, a volte ricolmate da conglomerato cementizio o altro materiale consistente, nonché la presenza costante e ripetuta di detriti bordo carreggiata per dilavamento scarpate e/o accessi laterali.

Prova Speciale denominata Targa (S.S. 120 "dell'Etna e delle Madonie"):

- al km 18+200, lato sx e dx (direzione Caltavuturo), cedimento del piano viabile;
- dal km 18+950 al km. 19+020, lato sx (direzione Caltavuturo), restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento del piano viabile;
- al km 19+100, lato sx (direzione Caltavuturo), restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile;
- dal km 20+500 al km 21+000 segnalare lievi deformazioni del piano stradale;
- al km. 22+300(direzione Caltavuturo), segnalare lievi deformazioni del piano stradale;
- al km 23+650, lato sx (direzione Caltavuturo), restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile;
- al km 23+900 sx e dx restringimento della carreggiata, in corrispondenza del ponte idraulico;
- al km 24+100, lato sx (direzione Caltavuturo), restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento del piano viabile;
- al km 24+450 lato sx (direzione Caltavuturo), restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile;
- al km 25+100 lato sx (direzione Caltavuturo), restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile;
- al km 25+600 lato sx (direzione Caltavuturo), restringimento della carreggiata presente in sito per un cedimento marginale del piano viabile.

Prova Speciale denominata Targa (S.P. 24):

- dalla progr.va km.ca 7+960 c. alla progr.va km.ca 7+900 c., dopo uscita chicane, si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- dalla progr.va km.ca 7+850 c. alla progr.va km.ca 7+650 c., si segnalano disconnessioni alla carreggiata, con dossi ripetuti e ammaloramenti della superficie bitumata;
- alla progr.va km.ca 7+650, fine prova speciale (corr. Cannello). Porre attenzione ai dissesti carreggiata stradale presenti nel tratto di decelerazione.

Prova Speciale denominata Scillato / Scillato – Polizzi / La Generosa (S.S. 643 "di Polizzi"):

- al km. 13+000 e dal km 13+700 al km. 14+200, insidiosa anomalia piano-altimetrico del piano viabile per tutta la carreggiata e presenza di varie crepe del manto stradale generatesi a causa di un movimento franoso;
- al km. 13+450 lato dx (direzione Polizzi Generosa) mancanza barriera di sicurezza;
- al km. 14+450 lato dx (direzione Polizzi Generosa) cedimento del piano stradale;
- dal km 16+450 al km. 16+700, restringimento della carreggiata causa lavori in corso;
- al km. 18+350 lato dx (direzione Polizzi Generosa), cedimento del piano stradale

Prova Speciale denominata Geraci - Castelbuono (S.S. 286 "Castelbuono"):

- al km 19+000, lato sx (direzione Geraci), restringimento di carreggiata per un cedimento del piano viabile all'altezza del ponticello idraulico;
- al km 19+700, lato sx (direzione Geraci), cedimento del piano viabile;
- dal km. 22+200 al km. 22+400, deformazione del piano stradale con dossi.

Direttore di Gara
Marco Cascino
D. 3135
Marco Cascino